

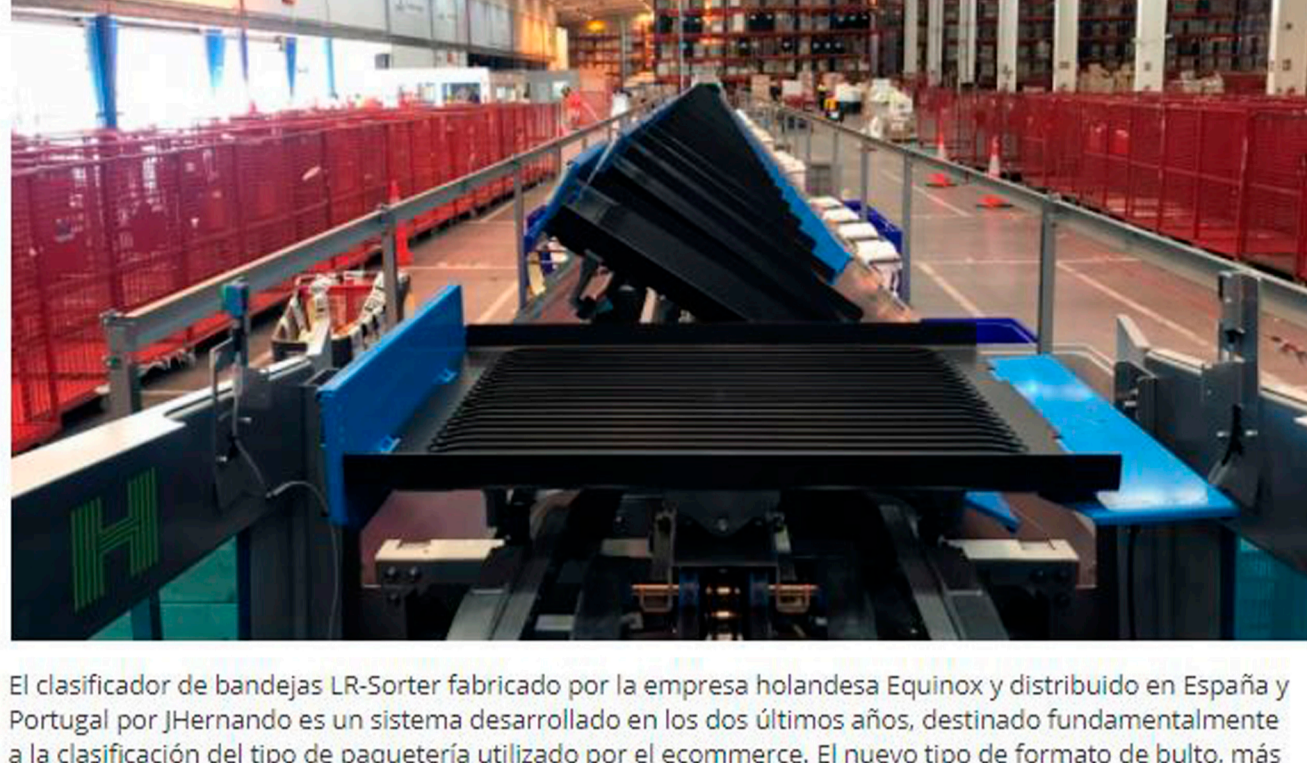
Las pruebas iniciales de funcionamiento han sido satisfactorias y ambas líneas han entrado ya en producción

JHernando instala para Sending dos nuevos sistemas de clasificación

Redacción Interempresas 09/12/2020

Dentro de la estrecha colaboración que JHernando está manteniendo desde hace años con el operador de transporte urgente y logística Sending, en las últimas semanas se han instalado y puesto en marcha dos nuevas líneas de captura de datos y clasificación para las plataformas de Coslada (Madrid) y Barcelona (Parc Logistic).

Se trata de dos tecnologías de clasificación distintas. En Coslada se ha instalado un clasificador de bandejas (LR sorter) especialmente diseñado para procesar paquetes de e-commerce con una producción máxima estimada de unos 8.000 bultos/hora. En Barcelona se trata de la última versión del sorter Tramosort de JHernando, para una producción de unos 4.000 bultos/hora y un perfil de paquetes de mayor tamaño y peso. En ambos casos las pruebas iniciales de funcionamiento han sido satisfactorias y ambas líneas han entrado ya en producción, de cara a poder afrontar con garantías el Black Friday y la campaña Navidad de este año.



El clasificador de bandejas LR-Sorter fabricado por la empresa holandesa Equinox y distribuido en España y Portugal por JHernando es un sistema desarrollado en los dos últimos años, destinado fundamentalmente a la clasificación del tipo de paquetería utilizado por el e-commerce. El nuevo tipo de formato de bulto, más pequeño y ligero, pero transportado tanto en cajas como en sobres o bolsas, presenta una morfología, tipología y en ocasiones fragilidad, más compleja de procesar para un clasificador clásico. El LR-Sorter está diseñado para transportar y clasificar con seguridad bultos de un tamaño mínimo de 70x70x1 mm y un tamaño máximo de 600x400x400 mm. El peso puede oscilar entre los 0,02 Kg. y los 15 Kg. Su capacidad de clasificación permite una producción máxima de 8.000 bultos/hora. Su plazo de fabricación y el tiempo de montaje son mucho más reducidos que el de los grandes sistemas de clasificación. Todos estos datos junto con su precio competitivo, sitúan a este tipo de clasificador en una franja de mercado que estaba necesitada de productos específicos para el e-commerce.



Por su parte, el sorter Tramosort es un sistema de clasificación fabricado totalmente por JHernando en sus instalaciones de Alcalá de Henares. Se trata de un sorter tradicional de pop-ups en el que JHernando ha introducido variaciones y nuevos diseños para mejorar su rendimiento y durabilidad. En los últimos años JHernando ha fabricado e instalado un gran número de clasificadores con este tipo de tecnología, para los principales operadores logísticos y couriers de España y Portugal. La tecnología de desvío mediante rodillos tipo pop-up permite procesar paquetes con unas dimensiones mínimas de 150x200x20 mm y unas máximas de unos 800x1.200x 800 mm, con peso máximo de 40 Kg. La producción que permite procesar este tipo de tecnología está sobre los 4.000 - 4.500 bultos/hora.

EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS

JHernando, S.L.

Solicitar información

Ver stand virtual

Alimarket

Cuestión de confianza

Sending invierte en la automatización de su logística ecommerce

Noticias de Logística | Transporte Carretera | 07/12/2020 | ALIMARKET LOGÍSTICA



La compañía de transporte urgente **Sending** ha invertido 2 ME en reforzar la automatización de sus naves logísticas de Madrid y Barcelona con la instalación de dos nuevos terminales para la clasificación de paquetes, que multiplicarán su productividad para los envíos de comercio electrónico y del sector retail. Los dos nuevos terminales, que ya operan para afrontar el incremento de volúmenes de las compras del Black Friday y la campaña navideña, permitirán a la compañía multiplicar su

capacidad operativa y continuar elevando los crecimientos de actividad del 30% que acumula en lo que va de año. El hub central de Madrid, que ya contaba con un sorter de clasificación para dar servicio a las 120 delegaciones de Sending en España y Portugal, ahora se ha equipado con otro nuevo sistema de clasificación de paquetes de última generación que le permite la gestión de 8.000 paquetes por hora. Se trata de un terminal robotizado inteligente, con sistema de mejora continuada a través de la captación de datos y de Inteligencia artificial, especializado en la gestión de paquetes de comercio electrónico. Este sorter se destinará a la clasificación de envíos de hasta 15 kilos de peso.

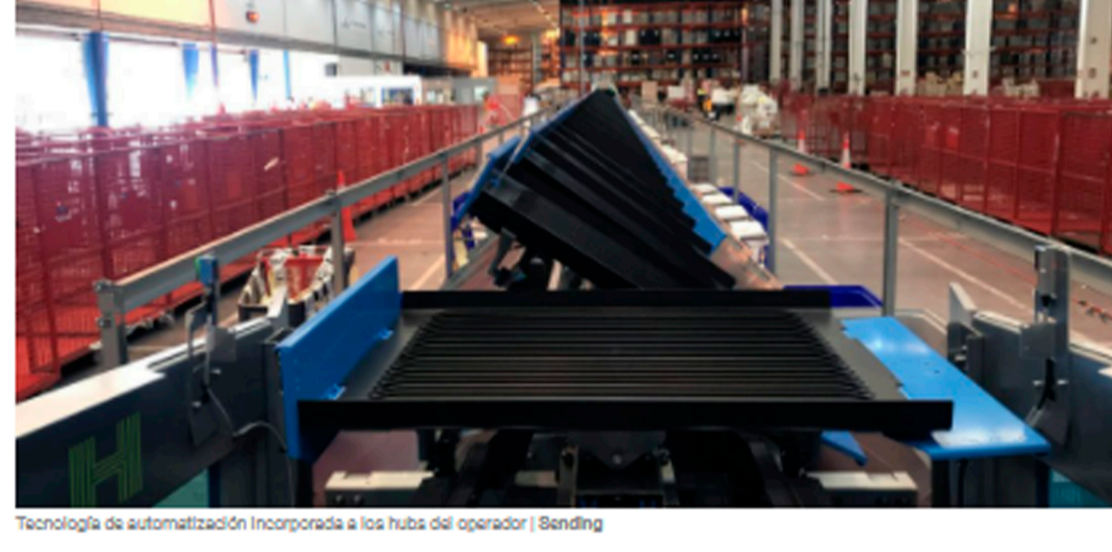
Por su parte, el terminal instalado en Barcelona, en la plataforma de Sending en Parc Logistic, está especialmente diseñado para la manipulación y gestión de hasta 4.500 paquetes por hora. En este caso, es una instalación especializada en envíos de mayor tamaño y peso, por lo que podrá clasificar bultos de hasta 40 kilos de peso. Los dos sistemas de clasificación han sido instalados por JHernando.

Sending, de capital español, cuenta con una red de distribución y transporte desde la que realiza entregas en 24 horas en toda España y Portugal. La compañía, que ofrece cobertura en Andorra, Gibraltar, Ceuta y Melilla, y servicio insular en Canarias, Baleares y Azores, cuenta con más de 60.000 m2 para almacenaje y logística y dispone de 3.500 puntos de entrega. Sending opera 11 plataformas para el intercambio de mercancías, 171 rutas de vehículos ligeros y pesados y 950 rutas de última milla.

el MERCANTIL

Sending automatiza sus hubs de Madrid y Barcelona con sistemas de clasificación de paquetes

El operador ha invertido dos millones de euros en dos nuevos sistemas, de los cuales en su hub central procesará hasta 8.000 envíos por hora



Tecnología de automatización incorporada a los hubs del operador | Sending

el MERCANTIL | Madrid

4 de diciembre de 2020

La compañía de transporte urgente **Sending** ha invertido dos millones de euros en reforzar la automatización de sus centros logísticos de Madrid y Barcelona con la instalación de dos nuevos terminales para la clasificación de paquetes. Los dos nuevos terminales, que ya estaban operativos para afrontar el incremento de volúmenes de las compras del Black Friday y la campaña navideña, buscan multiplicar la capacidad operativa de la compañía y elevar los crecimientos de actividad del 30% que acumula en lo que va de año.

El hub central de Madrid, que ya contaba con un sorter de clasificación para dar servicio a las 120 delegaciones de Sending en España y Portugal, ahora se ha equipado con otro nuevo sistema de clasificación de paquetes de última generación que le permite la gestión de 8.000 paquetes por hora. Se trata de un terminal robotizado inteligente, con sistema de mejora continuada a través de la captación de datos y de inteligencia artificial, especializado en la gestión de paquetes de comercio electrónico. Este sorter se destinará a la clasificación de envíos de hasta 15 kilos de peso.

El terminal instalado en Barcelona está diseñado para manipular hasta 4,500 paquetes por hora

Por su parte, el terminal instalado en **Barcelona**, en la plataforma de Sending en Parc Logistic, está especialmente diseñado para la manipulación y gestión de hasta 4.500 paquetes por hora. En este caso, es una instalación especializada en envíos de mayor tamaño y peso, por lo que podrá clasificar bultos de hasta 40 kilos de peso. Los dos sistemas de clasificación han sido instalados por la empresa **JHernando**.

AUTOMATIZACIÓN BARCELONA BLACK FRIDAY CAMPAÑAS DE NAVIDAD ECOMMERCE INCREMENTO DE ACTIVIDAD

INVERSIÓN MADRID OPERADOR LOGÍSTICO SENDING SISTEMAS DE CLASIFICACIÓN DE PAQUETES

NOTICIAS SOBRE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE

Novologistica.com

Sending invierte en tecnología de clasificación de última generación para paquetes de ecommerce

4 de diciembre de 2020 | Novologística | 81 Views | 0 comentarios | JHernando, Sending | 2 min read



La compañía de transporte urgente ha instalado en su hub central de Madrid un nuevo sistema de clasificación de paquetes, especialmente diseñado para procesar envíos de e-commerce y capaz de clasificar 8.000 paquetes/hora

Además, ha automatizado su plataforma logística de Barcelona con un terminal, más enfocado a paquetes de mayor tamaño y peso, que permite procesar 4.500 bultos por hora

La empresa, que afronta crecimientos de la actividad superiores al 30%, refuerza sus servicios de entrega para el Black Friday y la campaña navideña con esta apuesta por la tecnología, la automatización y la robotización que le permiten aumentar su capacidad operativa

La compañía de transporte urgente **Sending** ha invertido 2 millones de euros en reforzar la automatización de sus instalaciones logísticas de Madrid y Barcelona con la instalación de dos nuevos terminales para la clasificación de paquetes, que multiplicarán su productividad para los envíos de comercio electrónico y del sector retail. Los dos nuevos terminales, que ya operan con éxito para afrontar el incremento de volúmenes de las compras del Black Friday y la campaña navideña, permitirán a la compañía multiplicar su capacidad operativa y continuar elevando los crecimientos de actividad del 30% que acumula en lo que va de año.



El hub central de Madrid, que ya contaba con un sorter de clasificación para dar servicio a las 120 delegaciones de Sending en España y Portugal, ahora se ha equipado con otro nuevo sistema de clasificación de paquetes de última generación que le permite la gestión de 8.000 paquetes por hora. Se trata de un terminal robotizado inteligente, con sistema de mejora continuada a través de la captación de datos y de inteligencia artificial, especializado en la gestión de paquetes de comercio electrónico. Este sorter se destinará a la clasificación de envíos de hasta 15 kilos de peso.

Por su parte, el terminal instalado en Barcelona, en la plataforma de Sending en Parc Logistic, está especialmente diseñado para la manipulación y gestión de hasta 4.500 paquetes por hora. En este caso, es una instalación especializada en envíos de mayor tamaño y peso, por lo que podrá clasificar bultos de hasta 40 kilos de peso. Los dos sistemas de clasificación han sido instalados por **JHernando**.